

प्रा.विजय वसंतराव देसले संचालक	डॉ.जितेंद्र सुभाष भामरे संचालक	प्रविणकुमार तुकाराम लांडे संचालक	मनोज पोपट्टार पाटील संचालक	सोमनाथ हिराण पाटील संचालक	विशाल सुधाकर ठाकरे संचालक
डॉ. क्रांती शशिकांत पाटील संचालिका	प्रा. कल्पना नारायण रवंढे संचालिका	शांताराम दगडू लोढे संचालक	अनिल शरदचंद्र राऊत संचालक	संजय रघुनाथ आव्हाड संचालक	

आपला महाराष्ट्र

शरदराव पवारांची खंत वास्तववादी

राष्ट्रवादी काँग्रेसचे संस्थापक अध्यक्ष आणि ज्येष्ठ नेते शरदराव पवार यांनी सांगलीत बोलताना पश्चिम महाराष्ट्रातील सहकारी कारखानदारी बाबत खंत व्यक्त केली. ती अत्यंत वास्तववादी म्हणावी लागेल. परंतु त्यांनी पश्चिम महाराष्ट्र सहकार ऐवजी खाजगी कारखानदारीकडे वळल्याचे सांगितले असले तरी एकूणच महाराष्ट्रात तशी अवस्था निर्माण झाली आहे. विदर्भ असो, मराठवाडा असो, की उत्तर महाराष्ट्र असो सगळीकडे सहकारी कारखानदारीची प्रचंड पडझड झालेली आहे. त्या जागेवर सर्वत्र खाजगी कारखानदारी उभी आहे. सहकारी कारखानदारी राजकीय क्षेत्रातील ज्या दिग्गजांनी उभी केली होती. त्यांनी आणि त्यांच्या वारसदारांनी मोडीत काढली असून ती कब्जात घेतली आहे. याचा अर्थ पूर्व सुरिंनीआपल्या वारसदारांना सहकाराचे महत्त्व पटवून दिलेले नाही. अथवा त्यांना संस्कारित केले नाही. शिवाय त्या वारसदारांचा प्रवेश राजकारणात झाला तेव्हा खाजगी आणि सार्वजनिक जीवनात जी निमित्तमा लागते तिला नव्या पिढीने हरताळ फासला, आर्थिक गैर व्यवहार केले. ते इतके केले की आधीच्या पिढीलाही त्यांनी पार केले. त्याविरुद्ध चौकशा होऊ नयेत किंवा कायदेशीर कारवाई होऊ नये म्हणून ते पटापट शासक पक्षाच्या गळाला लागले. पक्षात आणि सत्तेत सहभागी झाले. थोडक्यात ईडी, आयकर, सीबीआय च्या भितीमुळे ते विकत घेतले. त्यातही सत्तारूढ पक्षाच्या नेत्यांचा मोठा अंतर्भाव आहे. त्याने ते विकत घेऊन चालविले आणि नफ्यात आणले. ते नव श्रमिंत झाले. तो पैसा त्यांनी राजकारणात आणला. आणि सत्तेची मांड पक्की केली. या संदर्भात धुळे येथील किसान सहकारी स्टार्च मॅन्युफॅक्चरिंग सोसायटीचे उदाहरण बोलके म्हणवे लागेल. या प्रकल्पात सुमारे ७५ हजार आदिवासी सभासद होते. ७५००० बिगर आदिवासी सभासद होते. भरपूर मका पिकत होता. त्याला भाव मिळत होता. जे कर्ज होते ते स्थानिक बँकांकडून घेतलेले नव्हते तर राष्ट्रीय वित्तीय संस्थांकडून घेतलेले होते. वर्किंग कॅपिटल साठी राज्य सहकारी बँकेकडून तेरा कोटी रुपये घेतले होते. कारखाना चालू होण्यापूर्वी ते घेतले असल्याकारणाने त्यांचा उपयोग झाला नाही म्हणून आठ कोटी रुपये परत केले. उर्वरित पाच कोटी देणे बाकी होते. परंतु राज्य सहकारी बँकेने या रकमेवर एवढे व्याज लावले की ती रक्कम ६५ कोटी वर नेली. कायदेशीर रित्या ही बाब चुकीची असली तरी राज्य सहकारी बँकेच्या नेतृत्वाने हा कारखाना ताब्यात घेतला. नेतृत्व अर्थात अजित पवार यांच्याकडे होते. किसान फॅक्टरी चे संस्थापक त्यांचे विरोधक होते. त्याचा वचपा काढताना हा प्रकल्प माती मोल किमतीत विकण्यात आला. अवघ्या १९ कोटी रुपयात प्रचंड मोठा कारखाना इथल्याच लोकांनी घेतला. त्यात एक कारखानदार इचलकरंजीचा भागीदार होता. नंतर त्याने स्वतःच तो घेतला. आणि बंद झाला. लाखो शेतकऱ्यांचे शेअर भांडवल गेले. अनेकांचा रोजगार गेला. राजकीय सूडापोटी या प्रकल्पावर संबंधितांनी घाला घातला. अशाप्रकारे महाराष्ट्रातील अनेक प्रकल्पांची गत झाली आहे. त्यातूनच पश्चिम महाराष्ट्रातील कारखानदारी खाजगी कारखानदारीकडे गेली. ज्येष्ठ नेते शरदराव पवार याबाबत सांगलीत बोलले ते योग्यच बोलले आहेत. पश्चिम महाराष्ट्रातील नेत्यांनी सहकार क्षेत्रात अनुत्तनीय कामगिरी केलेली आहे. मात्र त्यांच्या नंतरची पिढी सहकाराचा

हात सोडून खाजगी कारखानदारीकडे वळली अशी त्यांची खंत आहे. खरोखरच सहकारी कारखानदारी बाबत पश्चिम महाराष्ट्राने संपूर्ण देशाला आणि राज्याला योग्य ते मार्गदर्शन केलेले आहे. एक आदर्श घालून दिला आहे. पश्चिम महाराष्ट्र सहकारात अतिशय अग्रणी होता त्याच नेत्यांची पुढची पिढी मात्र भ्रष्ट निघाली. सहकारात नवे काही निर्माण करण्या ऐवजी प्रत्येकाने खाजगी कारखानदारी सुरू केली याबद्दल पवार साहेबांच्या मनात खंत आहे. नगरमध्ये लोणी येथे पद्मश्री विठ्ठलराव विखे पाटील यांनी प्रथमतः अर्थतज्ञ डॉक्टर धनंजयराव गाडगीळ यांच्या नेतृत्वाखाली आणि मार्गदर्शनाखाली सहकारी साखर कारखाना काढला. डॉक्टर धनंजयराव गाडगीळ तब्बल अकरा वर्षे या कारखान्याचे चेअरमन होते. त्यांनी नगर जिल्हा आर्थिक दृष्ट्या स्वावलंबी आणि समृद्ध करून दाखविल्या आणि सहकार क्षेत्रातून त्याची पायाभरणी केली. विखे पाटील धोतर आणि पगडी धारक होते. ६१-६२ चा जोडा ते वापरत असत. कारखान्यात स्मोडा होता तो बाहेरून आलेल्या पाहुण्यांसाठी आणि तांत्रिक दृष्ट्या काम करणाऱ्या लोकांसाठी होता. ते स्वतः घरून भाकरी बांधून आणत असत. भोजनाची वेळ झाली की, कोटाच्या खिशातून भाकरी बाहेर काढून ते भोजन करीत असत. थोडक्यात कारखान्याचे काहीच खावचे नाही असा त्यांचा दंडक होता. म्हणून त्यांना त्या काळी पद्मश्री मिळाली. म्हणूनच जागतिक कीर्तीचे अर्थतज्ञ धनंजयराव गाडगीळ यांनी कारखान्याची धुरा सांभाळली. काळाचा महिमा असा की आज त्यांची तिसरी पिढी, सहकार क्षेत्रात आहे आणि त्यांनी दीर्घकाळ सत्ते सोबत राहून तडजोडी स्वीकारल्या. आज ते मंत्रीपदी आहेत आणि धर्मांध विचारसरणीच्या लोकांसोबत त्यांनी हात मिळवणी केली आहे. त्यांची कारखानदारी त्यामुळे शाबूत राहू शकली. अन्यथा ती सुद्धा खाजगीकरणात गेली असती. मराठवाड्यातील बहुतेक कारखानदारी खाजगी आहे. अनेक कारखाने मुंडे परिवाराने चालवायला घेतले आहेत. ते यशस्वी आ-हेत. अशी कितीतरी उदाहरणे देता येतील. साखर कारखाने, खाजगीकरणात गेले तथा सुतगिरण्या देखील गेल्या आहेत. सहकारी दूध सघांची तर केव्हाच वाट लागली आहे. इतर जे काही सहकारी प्रकल्प होते ते केव्हाच संपले. धुळे येथील एमआयडीसी मध्ये मोठा तेल प्रकल्प सहकारी तत्त्वावर फेडरेशनने उभा केला होता. अवघ्या काही वर्षांतच त्याचे दिवाळे निघाले आणि तो प्रकल्प मोडीत निघाला. अशी कितीतरी उदाहरणे देता येतील. त्याबद्दलची सर्व माहिती शरदराव पवारांना आहे. ते या घडामोडींचे साक्षीदार आहेत. त्यामुळे त्यांनी अशी खंत व्यक्त केली आहे. यशवंतराव चव्हाण यांनी महाराष्ट्रात सहकाराला प्रोत्साहन दिले. त्यानंतर वसंतदादा पाटील यांनी सहकार चळवळ पुढे नेली. त्यांच्या पाठोपाठ शरदराव पवारांनी या चळवळीचे नेतृत्व दीर्घकाळ केले. ते मुख्यमंत्री असताना आणि केंद्रात कृषी मंत्री असताना सहकारी क्षेत्रातील अनेकांना त्यांनी मदत केली हे वास्तव कोणीही नाकारू शकत नाही. परंतु त्यांच्या डोळ्यादेखत या क्षेत्राची धुळधाण झाली ही दुर्दैवाची बाब म्हणावी लागेल. धुळे जिल्ह्यात आणि नंदुरबार ,जळगाव जिल्ह्यात संपूर्ण साखर कारखानदारी आणि सुतगिरण्या तोट्यात जाऊन. मातीमोलश किमतीत विकल्या गेल्या. त्या सर्व खाजगी कारखानदारीकडे गेल्या आणि त्यांनी ते प्रकल्प यशस्वीरित्या चालविले आहेत. नंदुरबारचा पुष्पदंतेश्वर सहकारी साखर कारखाना अजित पवार यांच्या कंपनीने विकत घेतला. कन्नड चा कारखाना त्यांनीच विकत घेतला. नवल नगरचा संजय साखर कारखाना अवघ्या अकरा बारा कोटी रुपयात राजेश टोपे यांनी घेतला. (पान ३ वर)

संमिश्र

कपाशीच्या क्षेत्रात निंदणी सुरू महिला मजूरांना रोजगार संधी

धुळे, दि.१२- मे महिन्यात लागवड केलेल्या कपाशीच्या क्षेत्रात कोळपणी आणि निंदणी होत आहे. कोळपणी आणि निंदणी झाल्यानंतर पिकांना रासायनिक खतांची मात्रा देणे शक्य होईल. त्यानंतर पिकांची जोमाने वाढ होईल, अशी माहिती शेतकऱ्यांनी दिली. सध्या धुळे तालुक्यातील सावळदे शिवारात कपाशीच्या टाकले जात आहे. या कामामुळे महिलांना रोजगाराची संधी उपलब्ध झाली आहे.

धुळे जिल्ह्यात खरीपाचे सुमारे सव्वाचार लाख हेक्टर क्षेत्र आहे. यापैकी दोन लाख हेक्टर क्षेत्रावर कपाशीची लागवड केली जाते. साहजिकच मे महिन्यात अनुभवी शेतकऱ्यांनी विहीरींचा पाण्याचा अंदाज घेत कपाशीची लागवड केली. मे महिन्याच्या दुसऱ्या आठवड्यात लागवड केलेली कपाशीचे रोपे आता एक महिन्याचे झाले आहेत. साहजिकच कपाशीच्या क्षेत्रात मोठ्या प्रमाणात तण वाढले आहे. शेतकऱ्यांकडून महिला मजुरांच्या मदतीने तण बांधावाहेर काढले जात आहे. धुळे तालुक्यातील सावळदे परिसरात कपाशीची कोळपणी केल्यानंतर निंदणी केली जात आहे. यावेळी शेतकरी अनिल पाटील म्हणाले, कोळपणी

श्रीकृष्ण प्रणामी मंदिरात आठवा वार्षिक महोत्सव
सोनगीर दि.१२ (प्रतिनिधी)- ब्रह्मलीन परमहंस श्री कांतादासजी महाराज (फूलपूर भैया) यांची समाधी तसेच ब्रह्मलीन परमहंस दाद-गुरु श्री राजनारायणदासजी महाराज यांची कर्मभूमी आणि ब्रह्मलीन परमहंस सतगुरु श्री रामरत्नदासजी महाराज यांची दीक्षा व तपोभूमी असलेले त्रिवेणी-संगम-स्वरूप श्री कृष्ण प्रणामी मन्दिर सोनगीर धाम येथे ८ वां वार्षिक महोत्सव आयोजित करण्यात आला आहे. या महोत्सवात श्री मुखवाणीचे ३१ पारायण होणार आहेत.

हा महोत्सव १६ ते २० जून या काळात पार पडणार आहे. या कार्यक्रमासाठी धर्मपरायण सुंदरसाथजींना निमंत्रण देण्यात आले आहे.सद्गुरु परमहंस श्री कृष्ण प्रणामी मन्दिर सोनगीर धामचा वार्षिक महोत्सव यावर्षी मोठ्या उत्साहात साजरा होणार आहे. या शुभप्रसंगी श्रीमत्तारतम वाणीचे साप्ताहिक पारायण, सत्संग आणि भजनांचा कार्यक्रमचे आयोजन करण्यात आले आहे. आद्य जागनीपीठ श्री ५ महामंगलपुरीधाम, सुरत येथील जगदागुरु आचार्य श्री १०८ सूर्यनारायणदासजी महाराज आणि देशभरातून प्रणामी धर्माचे संत-गुरुजन, विद्वान, संगीतकार आणि सुदस्ताथ उपस्थित राहणार आहेत. सर्व सुंदरसाथजनांना कुटुंबीयांसहित आणि मित्रमंडळींसोबत या महोत्सवात सहभागी होण्याचे आणि सेवा, सुमिरन आणि सरसंगाच्या त्रिवेणीत स्नान करून आध्यात्मिक लाभ घेण्याचे आवाहन करण्यात आले आहे.

आणि निंदणीच्या कामामुळे पिकांची वाढ होण्यास मदत होते. त्यानंतर काही दिवसांनी रासायनिक खतांची मात्रा देण्यात येईल. खतांची मात्रा दिल्यानंतर पिकांची जोमाने वाढ होण्यास मदत होईल, असेही शेतकरी अनिल पाटील यांनी सांगितले. धुळे जिल्ह्यातील बहुसंख्य शेती कोरडवाहू आहे. बहुसंख्य शेतकरी पावसाच्या भरवशावर शेती करतात. यंदा हवामान खाल्याने सरासरीच्या तुलनेत जास्तीचा पाऊस होईल, असा अंदाज व्यक्त केला होता. चौदा जुन नंतर पाऊस सक्रीय होईल, असेही हवामान खात्याचे म्हणणे आहे. साहजिकच पेरणी योग्य पाऊस झाल्याशिवाय कोणीही पेरणी करू नये, असे आवाहन कृषी विभागाने केले आहे. चौदा जुन नंतर पाऊस झाला तर उर्वरित क्षेत्रात मका, ज्वारी, बाजरी या पिकांची पेरणी होईल. अपेक्षित पाऊस झाला तर उत्पन्न चांगले येईल, असा आशावादही शेतकऱ्यांना आहे.

वटसावित्री पौर्णिमेनिमित्त एकवीरेला

धुळे, दि.१२- संसर्गजन्य आजार समुळ नष्ट व्हावे, कोणतेही आरिष्ट येऊ नये, असे साकडे महिलांनी एकवीरा देवीस घातले. वटसावित्री पौर्णिमेनिमित्त खानदेश कुलस्वामिनी एकवीरा देवीस ३५१ किलो आंब्यांचा नैवेद्य दाखविण्यात आला. यावेळी मंदिर परिसरातून पालखी मिरवणूक काढण्यात आली. आमदार अनुप अग्रवाल यांच्या पत्नी अल्पा अग्रवाल, माजी महामौर प्रतिभा चौधरी आणि माजी महामौर चंद्रकांत सोनार यांच्या हस्ते झाले. यावेळी महिलांच्या हस्ते देवीची पुजा आणि आरती झाली. मंदिराचे विश्वस्त सोमनाथ गुरुव म्हणाले, वटपौर्णिमेच्या शुभमुहूर्तावर आई एकवीरा देवीच्या दर्शनासाठी खानदेशातील बहुसंख्य भाविक एकवीरा देवी मंदिरात वटसावित्री



साक्री आगारात कामगार, प्रवाशी दिन साजरा

साक्री, दि.१२ (प्रतिनिधी)- साक्री आगारात कामगार व प्रवाशी दिसस निमित्ताने विभाग नियंत्रक विजय गीते, विभागीय वाहतुक अधिकक्ष देवराज, विभागीय संधियकी अधिकारी सुरज माळी यांच्या उपस्थितीत प्रवासी दिन साजरा झाला.

साक्री आगारात प्रशासनाच्या वतीने आगार व्यवस्थापक साक्री सुनिल महाले, कार्यशाळा प्रमुख योगेश शिंगणे, वाहतुक निरीक्षक पी.के.अहिरे, साहाय्यक वाहतुक अधिकक्ष दिलीप भामरे, वरिष्ठ लिपीक राहुल साळुंखे हे आजच्या प्रवाशी राजा दिन व कामगार दिन साजरा करण्यासाठी उपस्थीत होते यावेळी मा विभाग नियंत्रक यांनी प्रवाशी व कामगारांच्या

अडिअडचणी जाणुन घेतल्या तसेच कामगारांच्या अडीअडचणी जाणुन त्यांना योग्य तो न्याय देण्याचे अश्ववासीत केले. तसेच महाराष्ट्र एसटी वर्कर्स इंटक युनियन व इंटकच्या वतीने प्रकाश शिंदे, प्रविणकुमार साळवे, योगेश देवरे, नाजीम पिजारा, खलील पिजारा हिंमत सोनवणे, सुनील हेमाडे, नाजीम पिजारा, विशाल सरग यांनी केला. तसेच विभाग नियंत्रक यांनी आपल्या मनोगतात व्यक्त केले की, आपल्या सर्वांच्या परिश्रमामुळेच धुळे विभाग व साक्री आगार राज्यात सर्व बाबींमध्ये सन २०२४ ते २५ सालावधीत प्रथम येवू शकला हे सर्व कामगारांचे सांघिक यश आहे. आपल्या कामगारी ची दखल घेवुनच परिवहन मंत्री व मध्यवर्ती

कार्यालय प्रशासनाने संपूर्ण राज्यात धुळे व नंदुरबार जिल्हा व्यवस्थापन पटर्न राबविण्याचे घोषित केले व आपल्या कामगारी मुळेच आम्हाला प्रतिनिधित्व करण्याची संधी मुबई येथे मिळाली हे नाकारून चालणार नाही म्हणुन सत्काराचे खरे मानकरी एसटि कामगार आहेत म्हणुन विभाग नियंत्रक विजय गिते यांनी चालक वाहक यांत्रीक व कामगार बांधवांचा सत्कार केला. महाराष्ट्र एसटि वर्कर्स इंटक संघटना साक्री आगार संघटनेचे साकि आगाराचे अध्यक्ष वैभव सोनवणे, राज्य कार्यकारिणी सदस्य महेश भदणगे, दिनेश नेरकर, भास्कर शेवाळे, सुनिल हेमाडे आदि कामगार उपस्थित होते.

३५१ किलो आंब्यांचा भोग समर्पित

पुरणपोळ्यांचा नैवेद्य हे या उत्सवाचे मुख्य आकर्षण ठरले. यानिमित्ताने महिलांनी आपल्या पतीच्या दीर्घायुयासाठी आणि कुटुंबाच्या सुखासाठी देवीकडे प्रार्थना केली. साहजिकच सर्वत्र भक्तिमय वातावरणाची निर्मिती झाली होती. धुळे शहरातील मालेगावरोड परिसरात तृतीयपंथीयांनी वटसावित्री पौर्णिमा साजरी केली. पतीच्या दीर्घायुयासाठी सावित्रीने केलेल्या त्यागाचे स्मरण करत, तृतीयपंथी समाज बांधवांनी आपल्या गुरूंच्या दीर्घायुयासाठी आणि जगाच्या कल्याणासाठी वडाच्या वृक्षाची विधिवत पूजा केली. वटसावित्री पौर्णिमा हा हिंदू संस्कृतीतील एक

महत्त्वाचा सण आहे. पतीच्या दीर्घायुयासाठी पत्नी ही पुजा करते. या दिवशी सावित्रीने यमाकडून आपला पती सत्यवानाचे प्राण परत आणले, अशी आख्यायिका आहे. याच धर्तीवर, मालेगाव रोड परिसरातील तृतीयपंथींनी आपल्या गुरूंच्या प्रती असलेली निष्ठा आणि आदर व्यक्त केला. ज्याप्रमाणे सावित्रीने व्रत करून आपल्या पतीचे प्राण परत आणले, त्याचप्रमाणे आमच्या गुरूंना दीर्घायु्य लाभो, सात जन्म हाच गुरु आम्हाला लाभो आणि या जगाचे कल्याण होवो, अशी मनोकामना केली. याप्रसंगी तृतीयपंथीयांनी पारंपरिक वेशभूषा करून वडाच्या झाडाभोवती फेन्या मारल्या आणि पुजा केली.

प्रकाश में आज

4K FULL MOVIE

DEEWAAR

शेमारू

गळफास घेऊन इसमाचा मृत्यू

धुळे, दि.१२- शिंदखेडा तालुक्यातील दोंडाईचामधील गणेश नगरातील पस्तीस वर्षीय इसमाने गळफास घेवून आत्महत्या केल्याची घटना उघडकीस आली. नातेवाईकांनी दिलेल्या खबरीनुसार, गणेश नगरातील ईश्वर भटेंसिंग गिरासे (वय ३५) हे राहत्या घरात बेडरूममध्ये लोखंडी कडीला बेडशिटने गळफास घेतलेल्या स्थितीत आढळून आले. परिसरातील नागरिकांच्या मदतीने खाली उतरवून दोंडाईसातील उपजिल्हा रूग्णालयात दाखल केले असता डॉ.अवनी पाटील यांनी तपासून मयत घोषित केले. या प्रकरणी दोंडाईचा पोलीस स्टेशनला अकस्मात मृत्युची नोंद करण्यात आली आहे.

MANOHAR CHITRA MANDIR, DHULE

2 DAILY Show

HOUSEFULL 5 (A)

DIRECTED BY TARUN MANSUKHANI

Housefull-5(A) 12 & 6 pm

Ticket बाल्कनी प्लेटिनियम गोल्ड सिल्वर

Ticket Rate ₹ 150 ₹ 110 ₹ 100 ₹ 100

www.facebook.com/ManoharBigCinemasIndia

8007232021 232021/233421

Book my Show... Paytm

MANOHAR CHITRA MANDIR, DHULE

2 DAILY Show

HOUSEFULL 5 (B)

DIRECTED BY TARUN MANSUKHANI

Housefull-5(B) 03:00 & 9:15 pm

Ticket बाल्कनी प्लेटिनियम गोल्ड सिल्वर

Ticket Rate ₹ 150 ₹ 110 ₹ 100 ₹ 100

www.facebook.com/ManoharBigCinemasIndia

8007232021 232021/233421

Book my Show... Paytm

BOOKING OPENS

ज्योती सिनेमा 3D 2K CHIKISTE DOLBY DIGITAL

हाउसफुल - ५ (A)

ता. १३ रोज ३खेल टा १२,३,९ बजे

तिकीट गोल्ड सिल्वर बाल्कनी

दर ८० रु. ८० रु. १३० रु.

bookmyshow

9422789999/9823177599

jyotcinemadhule.

BOOKING OPENS

ज्योती सिनेमा 3D 2K CHIKISTE DOLBY DIGITAL

आंबट शौकीन

ता. १३ रोज १ खेल टा ६ बजे

तिकीट गोल्ड सिल्वर बाल्कनी

दर ८० रु. ८० रु. १३० रु.

bookmyshow

9422789999/9823177599

jyotcinemadhule.

पान १ वरून

अहमदाबादेत प्रवाशी विमान कोसळले
कर्मचाऱ्यांसह २३० प्रवाशांचा समावेश होता. प्रवाशांमध्ये भारताच्या १६९ नागरिकांचा समावेश होता. तर ५१ ब्रिटीश, ७ पोर्तुगीज, एक कॅनेडियन नागरिकांचा समावेश होता. तसेच २ नवजात बालक, ११ लहान मुले या विमानातून प्रवास करत असल्याची माहिती पुढे आली आहे. या अपघातग्रस्त विमानातील संपूर्ण २३० प्रवाशांची यादी आता समोर आली आहे.

नेत्यांच्या संवेदना

दरम्यान, या दुर्घटनेचे वृत्त समोर येताच राजकीय क्षेत्रातून याबद्दल संवेदनशील प्रतिक्रिया व्यक्त होत आहेत. देशाचे पंतप्रधान नरेंद्र मोदी, काँग्रेस नेते राहुल गांधी, गृहमंत्री अमित शाह यांनी या दुर्घटनेवर शोक व्यक्त केला आहे. अहमदाबाद येथील दुर्घटनेने आपल्याला धक्का बसला असून अति दुःख झाले आहे. हे दुःख शब्दात सांगता येणार नाही. या दुःखाच्या क्षणी या घटनेने प्रभावित झालेल्या प्रत्येकाबाबत माझ्या संवेदना व्यक्त करतो. बाधितांना मदत करण्यासाठी काम करत असलेले मंत्री आणि अधिकारी यांच्या संपर्कात आहे, असे पंतप्रधान नरेंद्र मोदी एक्सवर केलेल्या त्यांच्या पोस्टमध्ये म्हणाले आहे.

अहमदाबाद येथील एअर इंडिया विमान अपघात हा हृदयद्रावक आहे. प्रवासी आणि कर्मचाऱ्यांच्या कुटुंबियांना होत असलेल्या वेदना आणि त्यांची चिंता याची कल्पना करता येणार नाही. प्रशासनाकडून ताबडतोब बचाव आणि मदत करणे अत्यावश्यक आहे. प्रत्येक जीव महत्त्वाचा असून प्रत्येक सेकंद महत्त्वपूर्ण आहे. काँग्रेस कार्यकर्त्यांनी घटनास्थळी जाऊन अपघातग्रस्तांना शक्य ती मदत करावी, असे सांगितल्याचे राहुल गांधी यांनी सांगितले.

केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह यांनी देखील या घटनेबद्दल दुःख व्यक्त केले आहे. अहमदाबाद येथील विमान अपघाताची वेदना शब्दात व्यक्त करता येण्याच्या पलीकडची आहे. आपली प्रतिवाद दलांना तातडीने दुर्घटनास्थळी पाठवण्यात आले आहे. परिस्थितीचा आढावा घेण्यासाठी गुजरातचे मुख्यमंत्री भूपेंद्र पटेल, गृहमंत्री हर्ष संचयी आणि अहमदाबादचे पोलिस आयुक्त यांच्याशी संवाद साधला, असे देशाचे गृहमंत्री अमित शाह म्हणाले.

पुण्यासाठी रोज एसी कोचसह रेल्वेसेवा

आ.अग्रवाल म्हणाले, की धुळे शहरासह जिल्ह्यातील व्यापारी, विद्यार्थी व नागरिक रोज मोठ्या संख्येने पुण्या-मुंबईकडे ये-जा करत असतात. शिवाय धुळ्यासह खान्देशातील हजारो नोकरदार पुणे-मुंबईत वास्तव्यास आहेत. सध्या धुळ्याहून सकाळी धुळे-दादर रेल्वेसेवा सुरू आहे. मात्र, पुण्यासाठी कुठलीही रेल्वेसेवा नाही. रात्रीच्या वेळी मुंबई व पुण्याकडे जाण्यासाठी रेल्वेची सोय नसल्याने प्रवाशांना अनेक समस्यांचा सामना करावा लागत आहे. या पार्श्वभूमीवर धुळे स्थानकातून मुंबई व पुणे या दोन्ही महानगरांसाठी रोज रात्री एसी कोचसह तातडीने रेल्वे सुरू करण्याची गरज व्यक्त केली. तसेच मुंबई व पुणे येथूनही धुळ्यासाठी रोज रात्री एसी कोचसह रेल्वे सुरू झाल्यास हजारो प्रवाशांची मोठी सोय होणार असून, याद्वारे रेल्वेलाही मोठे उत्पन्न मिळू शकेल. यामुळे या दोन्ही शहरांसाठी तातडीने रेल्वे सुरू करण्याची आग्रही मागणी आमदार अग्रवाल यांनी केली.

लवकरात लवकर कार्यवाही : मीना
आमदार अग्रवाल यांच्या मुंबई व पुण्यासाठी रोज रात्री एसी कोचसह रेल्वे सुरू करण्याच्या मागणीबाबत मीना यांनी लवकरात लवकर कार्यवाही करण्याची ग्वाही दिली. ते म्हणाले, सद्यःस्थितीत मुंबई व पुणे या दोन्ही रेल्वेस्थानकांच्या फ्लाट वाढीचे काम सुरू आहे. हे काम पूर्ण होताच मुंबई व पुण्यासाठी धुळे येथून व पुणे-मुंबईहून धुळ्यासाठी रोज रात्री एसी कोचसह रेल्वे सुरू करण्यात येईल.

मालेगाव रोड क्रॉसिंगवर पूल करा
आ.अग्रवाल यांनी धुळे शहरासाठीच रेल्वेची संबंधित आणखी एका महत्त्वाच्या विषयावर रेल्वे अधिकाऱ्यांचे लक्ष वेधले. ते म्हणाले, की मुंबई-आग्रा महामार्गावर मालेगाव रोडवर एली-सी या ठिकाणी धुळ्यात प्रवेश करताना रेल्वे क्रॉसिंग आहे. या महामार्गावरून वाहनांची मोठी वर्दळ असते. त्यामुळे रेल्वे ये-जा करताना गेट बंद ठेवावे लागत असल्याने वाहतुकीची मोठी कोंडी होते. यात वाहनधारकांचा बराच वेळ वाया जातो. तसेच दुर्दैवाने अपघातांची शक्यताही निर्माण होते. यामुळे या रेल्वे क्रॉसिंगवर तातडीने उड्डाणपूल उभारावा, जेणेकरून महामार्गावरील वाहतूक सुरळीत राहून अपघातही होणार नाहीत. या बाबत तातडीने सर्वेक्षण करून पुलाला मंजुरी देण्याची ग्वाहीही सेंट्रल रेल्वेचे सख्यवस्थापक मीना यांनी आमदार अग्रवाल यांना दिली.

निवडणूक प्रक्रियेस प्रशासनाकडून प्रारंभ

केली जाईल. त्यानुसार प्रभागणी प्रारूप रचना स्पष्ट होईल. यानंतर १७ आणि १८ जुनला जनगणनेची माहिती तपासण्याचे काम होईल. वेळापत्रकानुसार १९ ते २३ जुन या कालावधीत प्रभाग रचनेच्या प्रत्यक्ष स्थळाची पाहणी होईल. गुगल मॅपवर २४ ते २६ जुन या काळात प्रभागाचे नकाशे तयार केले जातील. नंतर २७ ते ३० जुन या कालावधीत नकाशावर निश्चित केलेल्या प्रभागाच्या हद्दीची प्रत्यक्षात जावून तपासणी केली जाईल. ही सर्व प्रक्रिया पार पाडल्यानंतर १ ते ३ जुलै या कालावधीत प्रारूप प्रभाग रचनेच्या मसुद्यावर समितीतर्फे स्वाक्ष-या होतील. महापालिकेकडून ४ ते ८ जुलै या कालावधीत प्रारूप प्रभाग रचनेचा प्रस्ताव राज्य निवडणूक आयोगास पाठविला जाईल. त्यानंतर प्राधीकृत केलेला अधिकारी प्रारूप प्रभाग रचनेला मान्यता देईल. यानंतर १५ ते २१ जुलै या कालावधीत महापालिका आयुक्त प्रारूप प्रभाग रचना प्रसिध्द करतील आणि त्यावर हरकती मागवतील. प्रारूप प्रभाग रचनेवर दाखल झालेल्या हरकतीवर २२ ते ३१ जुलै या कालावधीत जिल्हाधिकारी सुनावणी घेतील. सुनावणीनंतर हरकती आणि सुचनांवरील शिफारस लक्षात घेवून महापालिका आयुक्त १ ते ७ ऑगस्ट या काळात अंतिम केलेली प्रभाग रचना मान्यतेसाठी राज्य निवडणूक आयोगाकडे पाठवेल. राज्य निवडणूक आयुक्तांनी मान्यता दिलेली प्रभाग रचना महापालिका आयुक्तांकडे येईल. त्यानंतर २२ ते १ सप्टेंबर या काळात महापालिकेच्या स्तरावर आयोगाकडून आलेली अंतिम प्रभाग रचना अधिसूचनाव्दारे प्रसिध्द केली जाईल, असे आयुक्त अमिता दगडे पाटील यांनी सांगितले.

अतिसाराची लागण झालेले रूग्ण वाढलेत

ज्या भागात अतिसाराची लागण झाली आहे. त्या भागात आरोग्य विभागाच्या कर्मचा-यांना पाठवून आरोग्य तपासणी केली जात आहे. नागरीकांना प्रतिबंधात्मक उपाय आणि उपचारांविषयी माहिती दिली जात आहे. येत्या काही दिवसात परिस्थिती नियंत्रणात येईल. नागरीकांनी आरोग्य विभागाच्या सुचनांचे पालन करावे, असे आवाहन महापालिकेच्या आरोग्य अधिकारी संपदा कुलकर्णी यांनी केले आहे.

दरोडेखोरांची सुपरवायझरला मारहाण

तलवार सटुष्य हत्यारे होत. त्याच शस्त्राचा धाक दाखवून ऑईल लुटण्याचा प्रयत्न केला. तसेच विचार करणारे सुपरवायझर पॅन्कज रामजी वासवान ४० यांना मात्र दरोडेखोरांशी काही मिनिटे सामना करावा लागला. त्यांच्या विखात केवळ तीनशे पन्नास रुपये होते. ते या दरोडेखोरांनी लुटले.त्यानंतर ते पसार झाले. याप्रकरणी पासवान यांनी फिर्याद दिल्याने दरोडेखोरांच्या विरोधात गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे.

अपमानास्पद वागणुकीची तक्रार

घेण्यात आलेली नाही. गेल्या महिन्यात एका डॉक्टरने कारण नसतांना गर्भवती महिलासे आणि तिच्या नातेवाईकांना शिवीगाळ केली. ग्रामीण भागातील महिलांना धमकावून काही कागदपत्रांवर स्वाक्ष-या घेतल्या जातात. हे सर्व प्रकार रूग्णालयातील सीसीटीव्ही कॅमे-यात चित्रीत झाले आहे. हे चित्रीकरण सुरक्षित करावे. चित्रीकरणाची पाहणी करून दोषी डॉक्टर आणि कर्मचा-यांवर सक्त कारवाई करण्यात यावी, अशी मागणी मुस्लिम ओबीसी, एसबीसी संघर्ष समितीने केली आहे.

अहमदाबादमध्ये एअर इंडियाचे विमान कोसळले आहे. अपघातस्थळावरून आकाशात काळा धूर निघताना दिसत होता. अहमदाबाद विमानतळावरून विमानाने उड्डाण घेतल्यानंतर लगेचच हा अपघात झाल्याचे सांगण्यात येत आहे. तथापि, यामध्ये किती लोकांचा मृत्यू झाला आहे हे उघड झालेले नाही. दरम्यान भारतातील आतापर्यंतच्या १० मोठ्या अपघातांबद्दल जाणून घेऊया.

भारतात पहिला विमान

अपघात १९३८ मध्ये
भारतात पहिला विमान अपघात दातिया येथे ७ मार्च १९३८ मध्ये झाला. यात ७ जणांचा मृत्यू झाला. एअर फ्रान्सचे पोटेझ ६२ विमान मध्य प्रदेशातील दातियाजवळ कोसळले. प्रवासी विमानात आग लागली. हे विमान व्हिएतनाममधील हनोईहून फ्रान्समधील पॅरिसला जात होते. जेव्हा हा अपघात झाला तेव्हा हे विमान प्रयागराजहून जोधपूरला जात होते. या घटनेत तीन क्रू मॅम्बर्स आणि चार प्रवाशांचा मृत्यू झाला.

मोदींच्या नेतृत्वात देश प्रगतीपथावर : ना.सावकारे



धुळे, दि.१२- पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या नेतृत्वात देश प्रगतीपथावर आहे. मोदी यांच्या प्रभावशाली ११ वर्षांच्या कामामुळे संपूर्ण जगाचे लक्ष भारताकडे लागले आहे. देशातील १४० कोटी लोकांच्या कल्याणासाठी पंतप्रधान मोदी आणि केंद्र सरकारने अनेक कल्याणकारी योजना आणल्या आहेत. त्यामुळे येणा-या काळात सर्वसामान्य माणसाचा विकास झालेला असेल, असे मत राज्याचे वखोद्योग मंत्री

संजय सावकारे यांनी व्यक्त केले. मंत्री सावकारे यांनी धुळे शहराचे आमदार अनुप अग्रवाल यांच्या संपर्क कार्यालयात प्रसार माध्यमांशी संवाद साधला. मंत्री संजय सावकारे गुरुवारी धुळे दौऱ्यावर आले. त्यावेळी त्यांनी आमदार अनुप अग्रवाल यांच्या संपर्क कार्यालयात माध्यमांशी संवाद साधला. मंत्री सावकारे म्हणाले, काँग्रेसने ६० ते ६२ वर्ष देशाचा कारभार पाहिला. पण काळात सामान्यांचा विकास झाला नसून पिळवणूक

२७ वे पुण्यस्मरण

कै. पंचानन रामकृष्ण परमार (अनरद)
(जन्म- ३१/७/१९८६ मृत्यू- १३/६/१९९८)

नाही विसावा तव आठवणींना !
विसरू कसा? तुझ्या त्या काळ - वेळेला!!

✽ शोकाकुल ✽

आर.जी.गिरासे, वडील सौ.जसवंतकौर रामकृष्ण परमार (शहादा) आई (शहादा)
योगेंद्रसिंह परमार, भाऊ सौ.आरती जितेंद्र राऊळ,बहिण (करवंद, शिरपूर) (पुणे)

समस्त परमार परिवार, शिंदखेडा.

घर विकणे आहे
प्लॉट नं.९, भरत नगर, ११५० बांधकाम लोडबेरींग प्लॉट साईज ३६८५ स्क्वे. फूट. योग्य किंमत आल्यास विकणे आहे.
-: संपर्क :-
9422775491

पाहिजेत
वेटर- २
हेल्पर- २
-: संपर्क :-
हॉटेल शेरे
पंजाब
आग्रारोड, धुळे

झायव्हर पाहिजे
ऑफिस बॉय कम झायव्हर पाहिजे.
-: संपर्क :-
भावसार अँड असोसिएट्स
देवपूर तलाठी ऑफिस समोर, आग्रारोड, धुळे
9822051975
7588519075

- पाहिजेत -
● नर्स/स्टाफ
● RMO
● Computer Operator
यशोदा हॉस्पिटल व नेत्रालय दत्त मंदीर, देवपूर, धुळे
7058912916, 8329249386

पाहिजेत
रेडिमेड फर्निचर दुकानाकरिता माणूस हेल्पर पाहिजे. अनुभवी असल्यास प्राधान्य.
फर्निचर फर्स्ट
दुर्गा पार्क समोर, तळघरात, जेबीरोड, धुळे
9422233994
9420257475

पाहिजेत
१) दुकान कामाकरिता अनुभवी हुशार माणूस-२ जागा
२) अकौन्ट कामाकरिता अनुभवी माणूस- १ जागा
7588517770
9850815243

भारतातील आतापर्यंतचे १० सर्वात भयंकर विमान अपघात



मृत्यू झाला.
अलितालिया फ्लाइट-७७१ अपघात
७ जुलै १९६२ रोजी जुन्नरमध्ये अलितालिया फ्ल-इट ७७१ चा अपघात झाला. यात ९४ जणांचा मृत्यू झाला. ऑस्ट्रेलियातील सिडनीहून रोम, इटली येथे जाणारे विमान मुंबईपासून सुमारे ८४ किमी अंतरावर मार्गावरून फिरल्यानंतर

एका लहान टेकडोला धडकले.

एअर इंडिया फ्लाइट ८५५ (१९७८):
१ जानेवारी १९७८ रोजी एअर इंडियाचे बोईंग ७४७ फ्ल-इट ८५५ मुंबईजवळ अरबी समुद्रात कोसळले. टेकऑफ केल्यानंतर काही मिनिटांतच हा अपघात झाला. त्यात सर्व २१३ प्रवासी आणि कर्मचारी होते.
एअर इंडिया फ्लाइट १८२

- कनिष्क विमान अपघात (१९८५):

२३ जून १९८५ रोजी एअर इंडिया फ्लाइट १८२ आयर्लंडच्या किनाऱ्याजवळ अटलांटिक महासागरात बॉम्बस्फोटात उडून गेले. हा खलिस्तान समर्थकांनी केलेला दहशतवादी हल्ला होता. यामध्ये ३२९ लोकांचा मृत्यू झाला, त्यापैकी बहुतेक भारतीय वंशाचे कॅनेडियन नागरिक होते. हा भारतातील सर्वात प्राणघातक विमान अपघात मानला जातो.

इंडियन एअरलाइन्स फ्लाइट ६०५ (१९९०):

१४ फेब्रुवारी १९९० रोजी, बंगळुरूमध्ये एअरबस ए३२० विमान लँडिंग करताना धावपट्टीवरून घसरले आणि शेतात पडले आणि आग लागली. पायलटच्या चुकीमुळे आणि तांत्रिक बिघाडामुळे ही दुर्घटना घडली. यामध्ये ९२ जणांचा मृत्यू झाला.
एअर इंडिया एक्सप्रेस फ्लाइट

८१२ (२०१०):
२२ मे २०१० रोजी, दुबईहून मंगळुरुला परतणारे एअर इंडिया एक्सप्रेस बोईंग ७३७-८०० विमान लँडिंग दरम्यान धावपट्टीवरून घसरले आणि कोसळले. या अपघातात १५८ जणांचा मृत्यू झाला. पायलटचा थकवा आणि धावपट्टीचा अतिरेक ही याची मुख्य कारणे होती.
एअर इंडिया एक्सप्रेस फ्लाइट १३४४ (२०२०):
७ ऑगस्ट २०२० रोजी दुबईहून केरळमधील कोझिकोड विमानतळावर परतणारे विमान मुसळधार पावसात उतरताना धावपट्टीवरून घसरले आणि त्याचे दोन भाग झाले. या अपघातात २१ जणांचा मृत्यू झाला. हे विमान वंदे भारत मिशन अंतर्गत चालवले जात होते.

अहमदाबाद एअर इंडिया विमान अपघात

अहमदाबाद विमानतळाजवळ एअर इंडियाचे एक प्रवासी विमान कोसळले. हे विमान लंडनला जात होते. या विमानात क्रू मॅम्बर्ससह २४२ लोक होते. मिळालेल्या माहितीनुसार, हे एअर इंडियाचे एआय १७१ फ्लाइट होते. हे विमान अहमदाबाद विमानतळावरून दुपारी १.३८ वाजता लंडनसाठी उड्डाण करत होते. अपघातग्रस्त झालेले विमान बोईंग कंपनीचे (७८७-८ ड्रीमलायनर) होते. हे बोईंग विमान जगभरातील अनेक एअरलाइन्सद्वारे चालवले जाते. या विमानाची किंमत सुमारे २४८ दशलक्ष डॉलर्स इतकी आहे.

विनम्र अभिवादन!

खान्देश भुषण
स्व.दाजीसाहेब रोहिदासजी पाटील
माजी कृषी व पाटबंधारे मंत्री, महाराष्ट्र राज्य
यांना जयंतीनिमित्त
विनम्र अभिवादन!

—: अभिवादक :—

युवराज आबा करनकाळ **मुजप्फर हुसेन राजा भैर्या**
सरचिटणीस **मा.नगरसेवक**
महाराष्ट्र प्रदेश काँग्रेस कमिटी **धुळे महापालिका, धुळे**

पाहिजेत
साऊथ इंडियन रेस्टॉरंटमध्ये काम करण्यासाठी होतकरु मुले/मुली पाहिजेत. आकर्षक पगार दिला जाईल. पात्रता : १० व १२ वी पास
सिद्धीविनायक फूडस्
पत्ता : दत्त मंदिर चौक, देवपूर, धुळे
9822297970

कन्स्ट्रक्शन साईट सुपरवायझर पाहिजे
धुळे येथे बिल्डींग साईटसाठी डिप्लोमा / B.E. सिविल शिक्षण झालेले व साईटचा कमीत कमी ०३ वर्ष अनुभव असलेला साईट सुपरवायझर हवा आहे.
-: संपर्क :-
7709409937

पाहिजेत
पेस्ट कंट्रोल कंपनीत खालील पदे भरणे आहेत
१) Accountant १ जागा
२) Worker - २ जागा
योग्य उमेदवारास योग्य पगार मिळेल.
+ PF +S.I. + T.A.
-: संपर्क :-
7972026646

पाहिजेत
१) मार्केटींग व बुकींगसाठी बाहेरगावी जाणारा मुलगा पाहिजे.
२) सेल्समनसाठी दुकानावर मुलगा पाहिजे. फुल टाईम. कमीत कमी १० वी पास
संजय वाँच कं.
जेलरोड, शॉप नं.१, मधुर शॉपींग सेंटर, धुळे
भेटण्याची वेळ : ४ ते ६
9822936890

कुलिंग इंडिया की पहचान

Symphony | Crompton

आत्ता पर्यंतच्या कुलर्सच्या तुलनेत सर्वात स्टायलिश मॉडेल्स'

आता खरेदी करा कूलर ०% EMI वर

BAJAJ FINSERV 0% E.M.I फायनान्सची सुलभ सुविधा उपलब्ध.

58 वर्षांपासून आपल्या सेवेत...

श्री महावीर इलेक्ट्रीक अँड टी.व्ही

श्रीराम मंदिराजवळ, फुलवाला चौक, आग्रा रोड, धुळे फोन: 229162, 235763